

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

**Dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2026/2027**

Przedmiot zamówienia: CPV 34927100-2

**1. ZAKRES ZAMÓWIENIA:**

- 1.1 Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa wraz z rozładunkiem soli drogowej przeznaczonej do zimowego utrzymania dróg w sezonie 2026/2027 w ilości 800 ton.
- 1.2 Dostarczona sól powinna spełniać wymogi do sporządzenia mieszanki piaskowo-solnej używanej w piaskarkach.
- 1.3 Sól drogowa musi posiadać aktualne atesty i opinie (np. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, PZH), co potwierdza jej skuteczność i bezpieczeństwo.
- 1.4 Skład soli drogowej jest regulowany przez Polskie Normy, które określają parametry chemiczne i granulometryczne, zapewniające optymalne działanie przeciwoślodzeniowe
- 1.5 Dostawy soli winny odbywać się wraz z transportem samochodem samowyładowczym na wskazany plac składowy wg potrzeb Zamawiającego lub do wyczerpania zamawianej ilości.
- 1.6 Dostawy należy realizować w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godz. 7:30 - 14:30 w ilościach i terminach uzgodnionych z wyznaczonymi pracownikami Zamawiającego.
- 1.7 Na każdy kurs dostarczonej soli, Wykonawca wystawi w dwóch egzemplarzach dowód dostawy, w którym określona będzie ilość soli. Dokument powinien być potwierdzony przez wyznaczonego pracownika Zamawiającego. Jeden egzemplarz należy pozostawić w miejscu dostawy, a drugi będzie załącznikiem do faktury.

**2. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:**

Sukcesywnie według zaistniałych potrzeb w okresie od dnia podpisania umowy do 31.03.2027 r. lub do dnia wybrania całej ilości soli drogowej. W przypadku braku możliwości odbioru soli drogowej przez Zamawiającego w określonym terminie, Wykonawca gwarantuje przechowanie soli drogowej we własnym magazynie do czasu 31.12.2027r., bez ponoszenia kosztów magazynowania przez Zamawiającego.

**3. RODZAJ SOLI DROGOWEJ:**

Sól drogowa luzem z antyzbrylaczem, postać produktu — krystaliczny, sypki o barwie białej lub szaro-białej zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami — Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. (Dz. U. z 2005r. nr 230 poz.1960) w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie i placach oraz wymogi normy PN-86/C-84081/02 o parametrach zbliżonych do soli typu DR. Wykonawca dołączy dokument potwierdzający, że dostarczana sól drogowa może być stosowana do posypywania nawierzchni drogowych w zimowym utrzymaniu dróg oraz że produkt odpowiada wymaganiom higienicznym z przeznaczeniem do zwalczania gołoledzi. (Atest Higieniczny wydany przez Państwowy Zakład Higieny na sól drogową do zwalczania gołoledzi, Opinia Instytutu Badawczego Dróg i Mostów na stosowanie soli do posypywania nawierzchni drogowych w zimowym utrzymaniu dróg).

Wykonawca dostaw zobowiązany jest zapewnić ciągłość ważności w/w dokumentów przez okres obowiązywania umowy.

Dostarczona sól musi spełniać następujące cechy i spełniać parametry:

- a. opakowanie luzem,
- b. postać krystaliczna, sypka,
- c. zawartość NaCl min. 95%,
- d. zawartość antyzbrylacza od 20 do 40 mg/kg,
- e. zawartość H<sub>2</sub>O max. 3%,
- f. zawartość części nierozpuszczalne w wodzie do 8%,

- g. granulacja zgodnie z PN-EN 16811-1:2016-10 wymagania granulacji dla soli drogowej „ Sól drogowa średnia Klasy M” lub równoważnej:
- zawartość ziaren <0,125mm: maksymalnie 7%
  - zawartość ziaren <0,8 mm : 5%- 35%
  - zawartość ziaren <1,6 mm: 10%- 60%
  - zawartość ziaren <3,15 mm : 45%- 90%
  - zawartość ziaren < 6,3mm: 100% (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8)

#### **4. KALULACJA CENY DOSTAWY SOLI DROGOWEJ:**

Cena ogólna winna uwzględniać: cenę zbycia 800 ton — sprzedaży soli drogowej wraz z kosztem jej dostawy — dowozu przez Wykonawcę na wskazany przez Zamawiającego plac składowy, z końcowym naliczeniem należnego podatku VAT.

Ponadto Wykonawca winien podać jednostkowe ceny brutto dostawy 1 tony soli uwzględniającą cenę sprzedaży soli drogowej wraz z kosztem jej dostawy — dowozu przez Wykonawcę na wskazany przez Zamawiającego plac składowy, z naliczeniem należnego podatku VAT.

#### **5. ODBIÓR SOLI DROGOWEJ:**

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć zamówioną ilość zakupionej ilości soli drogowej w ustalonym terminie i na miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego.

Upoważniony przedstawiciel Zamawiającego każdorazowo będzie potwierdzał rzeczywiste ilości ton dostarczonej dla Zamawiającego soli drogowej.

Dostawy będą zlecane przez Zamawiającego sukcesywnie, w zależności od faktycznych bieżących potrzeb, które będą wynikały z panujących warunków atmosferycznych.

Wielkość pojedynczej dostawy nie będzie mniejsza niż 27 ton i nie będzie większa niż 100 ton.

#### **Informacje dodatkowe:**

- 1) Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wzorem umowy i wymagania w nim zawarte również uwzględnić w cenie oferty.
- 2) Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne".
- 3) W przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia odnosi się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający nie odrzuci oferty tylko dlatego, że oferowane roboty budowlane, dostawy lub usługi nie są zgodne z normami, ocenami technicznymi, specyfikacjami technicznymi i systemami referencji technicznych, do których opis przedmiotu zamówienia się odnosi, pod warunkiem że wykonawca udowodni w ofercie, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia.
- 4) Zastosowanie rozwiązań równoważnych należy wskazać w ofercie. W takim przypadku, Wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.